

4.—Frais de construction et d'entretien et dépenses générales pour les grandes routes rurales, les ponts et les traverses au Canada, par province, 1940-44—fin

Détails et province	1940	1941	1942	1943	1944
	\$	\$	\$	\$	\$
Entretien					
Ile du Prince Edouard.....	253,458	259,342	261,716	319,079	569,144
Nouvelle-Ecosse.....	2,046,728	2,462,092	2,609,146	2,679,878	3,025,357
Nouveau-Brunswick.....	1,335,814	1,676,113	1,711,808	1,697,931	2,684,747
Québec.....	7,224,177	6,947,801	7,598,008	8,339,542	8,659,753
Ontario.....	12,705,478	18,795,296	13,928,047	18,374,484	17,601,135
Manitoba.....	903,031	969,329	1,000,643	1,062,455	1,246,130
Saskatchewan.....	970,099	981,944	981,100	1,071,410	1,202,737
Alberta.....	1,556,031	1,477,954	1,650,916	1,661,213	1,532,732
Colombie Britannique.....	2,622,124	2,683,771	2,969,292	2,595,021 ¹	1,036,867
Totaux, entretien.....	29,616,940	36,253,642	32,710,676	37,801,013	37,571,893²
Etablissements et dépenses générales					
Ile du Prince-Edouard.....	32,171	35,878	26,529	40,012	139
Nouvelle-Ecosse.....	480,798	332,083	1,481	326,739	323,276
Nouveau-Brunswick.....	néant	60,629	57,787	56,300	63,978
Québec.....	2,449,121	608,383	1,012,114	995,430	1,133,170
Ontario.....	430,060	746,219	629,365	624,860	507,041
Manitoba.....	164,992	155,740	178,028	207,621	248,522
Saskatchewan.....	136,417	146,715	135,116	125,048	125,647
Alberta.....	19,922	21,850	8,227	9,298	6,473
Colombie Britannique.....	500,940	360,092	204,421	14,369	360,696
Totaux, établissements et dépenses générales.....	4,214,421	2,497,589	2,253,068	2,399,677	2,774,099²
Grands totaux.....	79,933,599	75,989,185	62,839,937	65,094,997	71,851,341²
Répartition de toutes dépenses entre le Fédéral et les provinces					
Fédérales—Dépenses et subventions nettes.....	2,549,525	2,204,229	5,141,755	7,132,612	3,917,448
Provinciales—Dépenses et subventions nettes.....	72,532,568	65,674,552	52,660,076	52,870,362	62,175,873
Municipales—Dépenses et subventions nettes.....	4,851,506	7,752,012	4,694,404	4,626,330	5,514,832
Subsides venant d'autres sources ³	néant	358,392	343,702	465,693	243,188

¹ Comprend \$1,500 dans les Territoires du Nord-Ouest.

² Comprend les dépenses dans les Territoires du Nord-Ouest.

³ Y compris les paiements des chemins de fer pour l'élimination des passages à niveau, etc.

Dettes fondées des provinces pour les routes.—Ce sont les provinces qui ont fait de beaucoup la plus grande partie des dépenses de voirie, lesquelles, en conséquence, doivent être payées à même les taxes provinciales. Le paiement d'une grande partie du coût de la construction a été différé, ce qui explique en partie l'augmentation rapide de la dette fondée des provinces depuis 1919. En 1919, la dette nette fondée de toutes les provinces était de \$270,338,092; en 1944, elle s'élève à \$1,454,917,000, la portion imputable à la voirie étant de \$822,599,145 ou plus de trois fois la dette nette pour toutes fins en 1919. Avant 1919 les dépenses provinciales de voirie étaient relativement faibles.